**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn từ**

**07h00 ngày 29/6/2016 đến 06h59 ngày 06/7/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.665** |  | **1.944** |  | **681** |  | **246** |  | **5.536** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **540** | **20,3%** | **219** | **11,3%** | **139** | **20,4%** | **7** | **2,8%** | **905** | **16,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **155** | **5,8%** | **42** | **2,2%** | **8** | **1,2%** | **2** | **0,8%** | **207** | **3,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 23 | 0,9% | 20 | 1,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 43 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 19 | 0,7% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 19 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 113 | 4,2% | 22 | 1,1% | 8 | 1,2% | 2 | 0,8% | 145 | 2,6% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **31** | **1,2%** | **1** | **0,1%** | **1** | **0,1%** | **0** | **0,0%** | **33** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 15 | 0,6% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 17 | 0,3% |
| 2.2. Lý do khác | 16 | 0,6% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **354** | **13,3%** | **176** | **9,1%** | **130** | **19,1%** | **5** | **2,0%** | **665** | **12,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **13** | 0,5% | **0** | 0,0% | **16** | 2,3% | **0** | 0,0% | **29** | 0,5% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 14 | 2,0% | 0 | 0,0% | 20 | 0,4% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 7 | 0,3% | 0 | 0,0% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |

 Trong giai đoạn từ ngày 29/6/2016 đến ngày 05/6/2016, các hãng hàng không thực hiện 5.536 chuyến bay với 905 chuyến bay chậm chiếm 16,3% giảm 1,8 điểm so với tuần trước (trong số chậm, nguyên nhân chủ quan chiếm tỷ trọng 22,9%, khách quan chiếm 3,6%, tàu bay về muộn chiếm 73,5%) và 29 chuyến hủy chiếm 0,5%, giảm 0,2 điểm với tuần trước, cụ thể:

 - VN: 540 chuyến chậm chiếm 20,3%, tăng 1,3 điểm; 13 chuyến hủy chiếm 0,5%, giảm 0,2 điểm so với tuần trước.

 - VJ: 219 chuyến chậm chiếm 11,3%, giảm 6,8 điểm; không có chuyến hủy, giảm 0,4 điểm so với tuần trước.

 - BL: 139 chuyến chậm chiếm 20,4%, tăng 0,1 điểm; 16 chuyến hủy chiếm 2,3%, tăng 1,2 điểm so với tuần trước.

 - 0V: 7 chuyến chậm chiếm 2,8%, giảm 0,9 điểm; không có chuyến hủy, giảm 1,4 điểm so với tuần trước.